

Mazda CX-7



mazda



# *V ŠPORTOVOM ŠTÝLE*

My v Mazde sa pozeráme na svet inými očami. Radi si dávame výzvy v tom, čo je zaužívané; radi meníme konvenčné zmýšľanie ľudí. Nevidíme dôvod, prečo by pohon všetkých kolies nemal mať uhladené, silné a atletické línie. Zároveň sme presvedčení, že pohon všetkých kolies má byť sofistikovaný a rafinovaný, tak ako u väčšiny najdrahších športových vozidiel. A tak sme vyvinuli novú skvostnú Mazdu CX-7: pohon všetkých kolies so športovým autom vo srdci.





# *NOVÁ PERSPEKTÍVA*



Ostro skosené predné sklo. Zmyselné krivky pripomínajúce kupé zosilnené chrómovými detailmi, aerodynamický zadný spojler a zliatinové disky kolies s veľkým priemerom. Decentne chrómované koncovky výfuku naznačujú silu, ktorú máte k dispozícii. To sú charakteristické dizajnové prvky, ktoré môžete nájsť na športových autách. Preto ich všetky nájdete aj na Mazde CX-7.

Chrómované kľučky dverí, chrómovaná koncovka výfuku a 19" zliatinové disky kolies.



# *PORUŠENIE PRAVIDIEL*

Mazda CX-7 nie je bežné vozidlo s pohonom všetkých kolies. Prepracovaný podvozok zaručí svižné ovládanie a presnú reakciu na každý váš povel. Nový naftový motor MZR-CD s objemom 2,2 litra využíva priame vstrekovanie paliva a inovatívny katalyzátorový systém Selective Catalytic Reduction (SCR) pre zníženie emisií. Neváhajte a vychutnajte si v Mazde CX-7 jazdu v zákrutách. Môže sa vám zdať, že pre Mazdu CX-7 neplatia fyzikálne zákony.

Vysoká tuhosť podvozku vylepšuje kvalitu jazdy a riadenie. K dispozícii je prepĺňovaný turbo motor 2.3 DISI s výkonom 260 k a nový naftový motor MZR-CD s objemom 2,2 litra s pokročilým systémom Selective Catalytic Reduction (SCR) a spotrebou 7,5 l/100 km v kombinovanom cykle.





# NOVÉ SPOJENIE

Niektor musel spraviť. Niektor musel vytvoriť pohon všetkých kolies, ktorý môžete využívať každý deň; ktorý bez problémov zvláda kľukatú cestu alebo prevoz vášho vodného skútra na jazero. Niektor musel spojiť vašu lásku k jazdeniu s vašou túžbou robiť aj veľa iných vecí. Máme vo zvyku búrať konvencie, preto ten „niektor“ musela byť zákonite Mazda. A pohon všetkých kolies musel byť zákonite v Mazde CX-7.



#### Systém pohonu všetkých kolies

Systém pohonu všetkých kolies s technológiou Active Torque Split prenáša za normálnych jazdných podmienok 100 % výkonu na predné kolesá. V prípade potreby väčšej trakcie automaticky prenesie 50 % výkonu k zadným kolesám, napríklad pri jazde v mokrom, zasneženom alebo inak náročnom teréne.

#### Vždy pod kontrolou

Systém riadenia jazdnej stability (DSC) a elektronický protipreklzový systém (TCS) Mazdy CX-7 optimalizujú držanie stopy na klzkom povrchu a v ostrých zákrutách.

#### Výkonné brzdy

Veľké, vzduchom chladené predné a zadné kotúčové brzdy sú doplnené antiblokovacím brzdovým systémom všetkých kolies (4W-ABS) s elektronickým rozdeľovačom brzdnej sily (EBD) na zabezpečenie optimálneho brzdného účinku.



*NOVÝ POHĹAD NA VEC*



Nastúpte do Mazdy CX-7 a hneď pocítite výnimočnosť. Ak ste zvyknutý na eleganciu najkvalitnejších športových sedanov s intuitívnym umiestnením ukazovateľov, spínačov a tlačidiel, budete sa tu cítiť ako doma. A keď naštartujete, oceníte pohodovú jazdu a poteší vás tmený hukot stáda koní spod kapoty. A čo tá vyvýšená pozícia sedadla a perfektný výhľad von? Tak to je príjemná zmena!

Farebný multiinformačný displej MID, navigačný systém a akustický systém Bose® Centerpoint® Surround Sound.



# *VLASTNÁ REALITA*



Športové a komfortné sedadlá, sofistikovaná klimatizácia, zabudovaný audio systém s Bluetooth® a zavesenie kolies, ktoré vyhladí všetky nedokonalosti na ceste: Mazda CX-7 spája pohodlnú jazdu pre pasažierov s dynamickým jazdným zážitkom pre vodiča.

Automatická klimatizácia, tempomat s ovládaním na volante, sedadlo vodiča s pamäťou a elektricky nastaviteľné sedadlo spolujazdca.



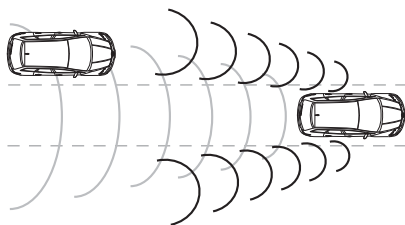
# Z INEJ DIMENZIE

Najlepšie nové technológie prinášajú evidentné vylepšenie celkového pôžitku z jazdy. Sú to napríklad čistejší a k životnému prostrediu ohľaduplnejší naftový motor MZR-CD s výkonom 173 koní alebo zadná parkovacia kamera, ktorá napomáha pri cúvaní do úzkych parkovacích miest.



Naftový motor Mazda 2,2 MZR-CD s výkonom 173 koní

Mazda CX-7 s naftovým motorom je vybavená inovatívnym katalyzátorovým systémom Selective Catalytic Reduction (SCR), vďaka ktorému splňuje prísnu emisnú normu EURO V. Do výfukového potrubia sa vstrekuje špeciálne aditívum AdBlue®, ktoré pri prechode katalyzátorom SCR rozkladá oxidy dusíka na neškodný dusík a vodu.



#### Systém sledovania jazdých pruhov (RVM)

Systém sledovania jazdých pruhov RVM vás kontrolkou v spätnom zrkadle varuje pred vozidlom blížiacim sa zozadu rýchlosťou, ktorá by bola pre vás nebezpečnou pri zmene jazdých pruhov. Pokiaľ zapnete smerovku do príslušného smeru, systém vás upozorní blikajúcou kontrolkou a zvukovým signálom.

#### Zadná parkovacia kamera

Zadná parkovacia kamera eliminuje mŕtvu uhol pod zadným sklom. Akonáhle začnete cúvať, kamera, umiestnená tesne nad zadnou poznávacou značkou, sa automaticky, bez akéhokoľvek zásahu vodiča, aktivuje. Na multiinformačnom displeji MID sa farebne zobrazí náhľad parkovacieho miesta. Displej je navyše vybavený aj funkciami k ovládaniu audio systému, počítania kilometrov, výstražnými ukazovateľmi a servisnými informáciami.

# *VOL'BA*

## *EMOTION*

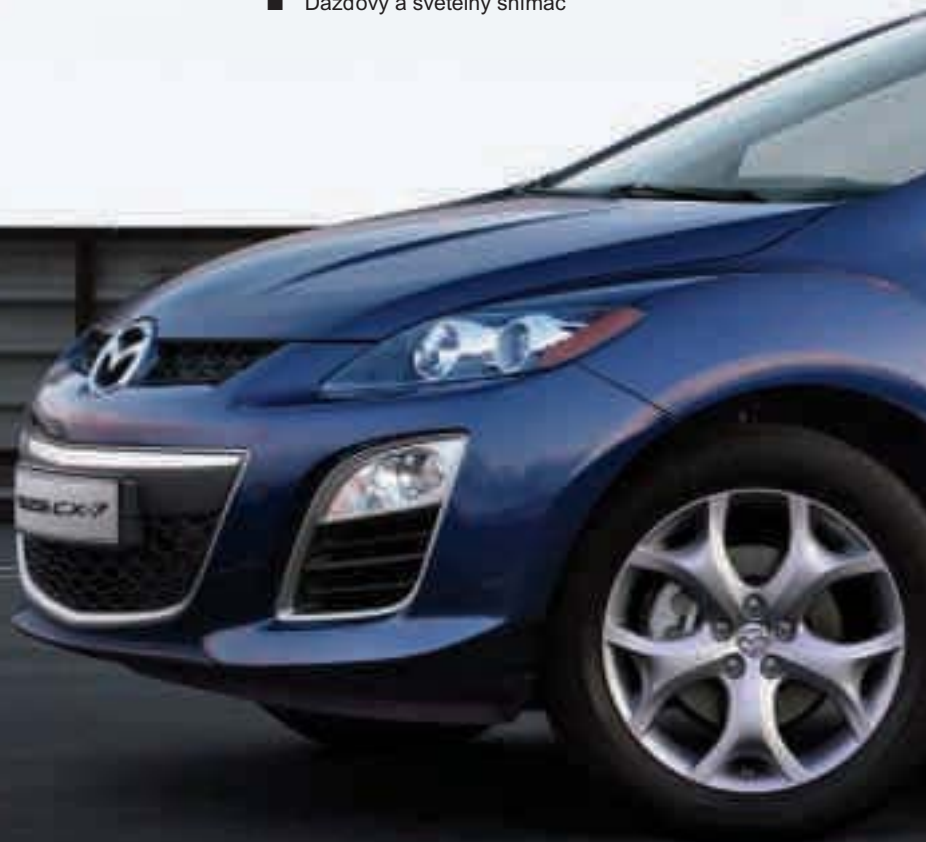
Výbava Emotion

- Automatická klimatizácia
- Elektrické ovládanie okien vpredu a vzadu
- 18" zliatinové disky kolies
- Systém pohonu všetkých kolies s technológiou Active Torque Split
- Rádio s CD prehrávačom
- Multiinformačný displej (MID)
- Kožený volant s audio spínačmi
- Systém riadenia jazdnej stability (DSC)

## *CHALLENGE*

Výbava Challenge (naviac oproti Emotion)

- Tempomat
- Zatmavené zadné bočné okná a zadné okno
- Multiinformačný displej (MID) so zadnou parkovacou kamerou
- Bluetooth® a 6CD menič
- Vyhrievané predné sedadlá s bedrovou opierkou vodiča
- Dažďový a svetelný snímač



## *REVOLUTION*

Výbava Revolution (naviac oproti Challenge)

- 19" zliatinové disky kolies
- Xenónové reflektory
- Kožené čalúnenie a elektricky nastaviteľné predné sedadlá
- Akustický systém Bose®
- Chrómované prvky

Výbava Revolution High (naviac oproti Revolution):

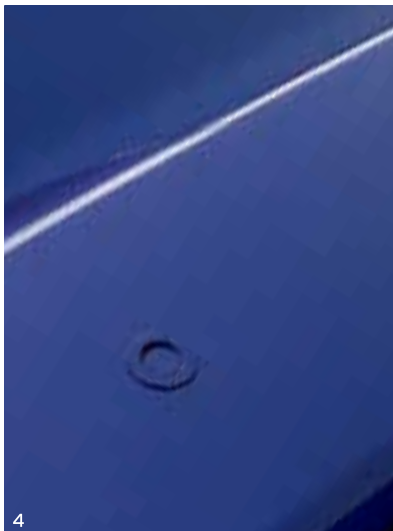
- Strešné okno
- Navigácia
- Systém sledovania jazdných pruhov (RVM)
- Elektrické sklopiteľné spätné zrkadlá





## *UPRAVTE SI JU*

Mali by ste si užiť čo najviac z vašej Mazdy CX-7. Preto sme vytvorili ponuku účelovo navrhnutého príslušenstva – ako je organizér batožinového priestoru a strešný nosič – ktoré zvýši všestrannosť vášho vozidla.



Chrómované bočné prahové lišty  
(hlavný obrázok)

1. 19" zliatinové disky kolies
2. Ochranná lišta pod predný nárazník
3. Ochranná lišta pod zadný nárazník
4. Parkovacie snímače – vpredu a vzadu
5. Ochranná lišta prahu – čierna / chróm
6. Odpojiteľné ťažné zariadenie

7. Organizér batožinového priestoru
8. Koberčeky Premium
9. Bluetooth® hands-free

# NAŠE ZÁVÄZKY VOČI VÁM

Naším najväčším záujmom je zachovanie vašej mobility, a to v každom ohľade. Pri nových vozidlách netrváme iba na dokonalosti každého detailu, ale rovnako dôležitá je pre nás aj vaša maximálna spokojnosť so službami poskytovanými autorizovanými predajcami a servismi automobilov Mazda. Počínajúc komplexnými servisnými službami až po ponuku značkového príslušenstva, nikto nepozná vašu Mazdu CX-7 lepšie než my.

## **Trojočná záruka na nové vozidlo platná do najazdenia 100 000 km**

Záruka poskytovaná na nové vozidlá Mazda trvá po dobu troch rokov, maximálne však do najazdenia 100 000 kilometrov sa nevzťahuje na diely podliehajúce bežnému opotrebovaniu.

## **Dvanásťročná záruka na zhrdzavenie karosérie**

Záruka proti prehrdzaveniu je poskytovaná po dobu 12 rokov. Autorizovaný predajca / servis vozidiel Mazda raz ročne bezplatne vizuálne skontroluje vaše vozidlo.

## **Trojočná záruka na lak vozidla**

Bez ohľadu na počet najazdených kilometrov platí tiež záruka na lak, a to po dobu troch rokov. Ak sa počas tohto obdobia objavia akékoľvek problémy s lakom karosérie, budú odstránené autorizovaným predajcom / servisom vozidiel Mazda v zmysle záručných podmienok.

## **Prísľub servisu Mazda**

Lepšia starostlivosť, vyššia hodnota, viac radosti. Môže niekto milovať vašu Mazdu tak ako vy? Áno, my! Je pre nás samozrejmosťou, že vašej Mazde poskytneme najlepší možný servis. Aby sme túto úlohu splnili, naši technici sú špeciálne školení výrobcov vozidiel Mazda. Vždy používame vysokokvalitné diely a poskytujeme na ne záruku. Výsledkom nášho úsilia je vyššia spoľahlivosť, bezpečnosť a hodnota vozidla, a predovšetkým neopakovateľná radosť z jazdy.

## **Európsky servis Mazda**

Vďaka rýchlejšej, spoľahlivejšej a odbornej asistenčnej pomoci môžete byť na cestách bez starostí aj v prípade poruchy, nehody alebo krádeže vášho vozidla.

## **Elektronická servisná knižka Mazda (ESK)**

Systém Elektronickkej servisnej knižky Mazda (ESK) poskytuje vyššie zabezpečenie proti sfalšovaniu servisných dokladov a manipulácii s počítadlom najazdených kilometrov. ESK zjednodušuje evidenciu záznamov o vykonaných servisných úkonoch na danom vozidle. Elektronická servisná knižka nahrádza tradičnú papierovú verziu, je uložená v centrálnej databáze a bezpečne, nemenne a prehľadne zaznamenáva históriu vozidla.

## **Originálne diely a príslušenstvo Mazda**

Pri servisných úkonoch vykonávaných na vašom vozidle značky Mazda používa autorizovaný servis Mazda výlučne náhradné diely a príslušenstvo, ktoré spĺňajú rovnaké kvalitatívne požiadavky ako vaše vozidlo Mazda. Všetky náhradné diely plnia perfektne svoj účel a starajú sa o ďalšiu bezporuchovú prevádzku vozidla. Záruka na náhradné diely trvá 24 mesiacov od ich montáže.

## **Mazda doplnky a príslušenstvo**

Príslušenstvo, oblečenie a doplnková výbava od vášho obľúbeného výrobcu automobilov urobí váš život ešte viac Zoom-Zoom.



## TECHNICKÉ ÚDAJE

### Motor:

- 2.3 MZR benzínový motor
- 2261 cm<sup>3</sup>, radový štvorvalec, 16 ventilov, DOHC, umiestnený vpredu, poskytuje max. výkon 191 kW (260 k) pri 5 500 ot./min. a max. krútiaci moment 380 Nm pri 3 000 ot./min.
  - Hodnota emisií CO<sub>2</sub> je 243 g/km (emisná norma Euro V).
  - Preplňovaný turbodúchadlom.
  - Riadiaca jednotka motora (PCM).
  - Batéria – 55 Ah.
  - Alternátor – 12V/110A.
  - DISI (priame vstrekovanie paliva).
  - Variabilný systém sania.
  - Systém premenlivého vírenia vzduchu vo valcoch.

- 2.2 MZR-CD naftový motor
- 2184 cm<sup>3</sup>, radový štvorvalec, 16 ventilov, DOHC, umiestnený vpredu, poskytuje max. výkon 127 kW (173 k) pri 3 500 ot./min. a max. krútiaci moment 400 Nm pri 2 000 ot./min.
  - Hodnota emisií CO<sub>2</sub> je 199 g/km (emisná norma Euro V).
  - Riadiaca jednotka motora (PCM).
  - Batéria – 80 Ah.
  - Alternátor – 12V/100A.
  - Filter pevných častíc (DPF).
  - Katalyzátorový systém Selective Catalytic Reduction (SCR).

### Systém pohonu všetkých kolies Active Torque Split:

- Monitorovaním rozdielu rýchlosti otáčok kolies prednej a zadnej nápravy vyhodnotí systém pohonu všetkých kolies stratu trakcie kolies prednej nápravy. Systém potom plynule prenáša až 50% hnacej sily motora na zadnú nápravu a zabezpečí tak obnovenie optimálnej trakcie.

### Prevodovka:

- 6-stupňová manuálna.

### Karoséria:

- Tuhá samonosná a torzne odolná celokovová karoséria s presne definovanými deformačnými zónami v prednej a zadnej časti. Pevný skelet tvorí bezpečnostnú štruktúru priestoru pre cestujúcich s výstupami dverí.
- Systém MAIDAS v prípade nehody zaisťuje bezpečnosť v kritických častiach interiéru.
- Doplnkový ochranný systém SRS s centrálnou riadiacou jednotkou a snímačmi nárazu, predpínačmi bezpečnostných pásov, obmedzovačmi mechanickej sily a systémom airbagov.

### Podvozok a zavesenie kolies:

- Vpredu: nezávislé zavesenie kolies so vzperami MacPherson a samostatnou nápravnicou.
- Vzadu: nezávislé viacprvkové zavesenie zadných kolies so zníženými pružinami pre maximalizáciu objemu batožinového priestoru.

### Brzdový systém:

- Hydraulický diagonálne rozdelený dvojokruhový systém s posilňovačom bŕzd.
- Antiblokovací brzdový systém (ABS) s elektronickým rozdelením brzdnej sily (EBD) a brzdovým asistentom (EBA).
- Vpredu: vzduchom chladené kotúčové brzdy s priemerom 320 mm.
- Vzadu: vzduchom chladené kotúčové brzdy s priemerom 302 mm (325 mm pre naftu).

### Dostupnosť modelov

	2,3 MZR DISI	2,2 MZR-CD
Emotion	–	■
Challenge	–	■
Challenge Navi	–	■
Revolution	■	■
Revolution High	■	■

■ = K dispozícii.

### Typ motora

	2 261	2 184
Objem motora (cm <sup>3</sup> )	2 261	2 184
Víťanie x zdvih (mm)	87,5 x 94,0	86,0 x 94,0
Počet ventilov na valec	4	4
Maximálny výkon [kW (k) / ot./min.]	191 (260) / 5 500	127 (173) / 3 500
Maximálny krútiaci moment (Nm pri ot./min.)	380 / 3 000	400 / 2 000
Kompresný pomer	9.5:1	16.3:1

# TECHNICKÉ ÚDAJE

Prevodovka		2.3 MZR- <i>DISI</i>	2.2 MZR- <i>CD</i>
Typ		6-stupňová manuálna	6-stupňová manuálna
Systém pohonu		4x4	4x4
Prevodové pomery:	1.	3,818	3,818
	2.	2,238	2,045
	3.	1,535	1,290
	4.	1,171	0,926
	5.	1,085	0,853
	6. rýchlosť	0,853	0,711
	Spätný chod	4,139	4,139
Stály prevod:	1.– 4.	3,941	4,187
	5.- 6. a spätný chod	3,350	3,526

## Riadenie

Systém riadenia	hydraulický	elektrohydraulický
Minimálny polomer otáčania (vonkajší) (m)	6,1	6,1

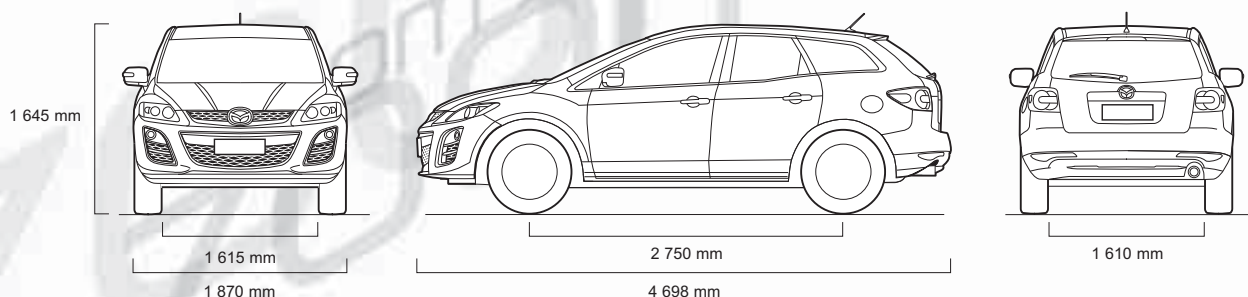
## Výkon a spotreba

Zrýchlenie 0 – 100 km/h (s)		8,2	11,3
Maximálna rýchlosť (km/h)		211	200
Spotreba paliva <sup>1)</sup> (l/100 km):	mesto	14,0	9,1
	mimo mesto	8,4	6,6
	kombinovaná	10,4	7,5
CO <sub>2</sub> emisie <sup>1)</sup> (g/km)		243	199
Emisná norma		EURO V	EURO V
Odporúčané palivo		Bezolovnatý 98-oktánový benzín	motorová nafta
Objem palivovej nádrže (l)		69	69

## Rozmery a hmotnosti

Celková dĺžka / šírka / výška (mm)		4700 / 1870 / 1645	4700 / 1870 / 1645
Svetlá výška vozidla medzi nápravami – bez zaťaženia (mm)		208	208
Rozchod kolies predných / zadných (mm)		1615 / 1610	1615 / 1610
Rázvor (mm)		2750	2750
Priestor v oblasti hlavy / nôh / ramien vpredu (mm)		1009 <sup>2)</sup> / 1059 / 1472	1009 <sup>2)</sup> / 1059 / 1472
Priestor v oblasti hlavy / nôh / ramien vzadu (mm)		998 <sup>3)</sup> / 925 / 1417	998 <sup>3)</sup> / 925 / 1417
Objem batožinového priestoru VDA (l):	Režim piatich sedadiel	455	455
	Režim dvoch sedadiel	774	774
Ventilové kotúče vpredu – priemer (mm)		320	320
Ventilové kotúče vzadu – priemer (mm)		302	325
Prevádzková hmotnosť (kg) vrátane šófera (75 kg) (min.)		1740	1800
Celková hmotnosť (kg):	spolu	2301	2430
	vpredu / vzadu	1196 / 1105	1280 / 1150
Povolené zaťaženie prednej / zadnej nápravy (kg)		1219 / 1181	1304 / 1227
Max. hmotnosť prívesu (kg):	nebrzdeného	750	750
	brzdeného (sklon 12 %)	1450	1800
Max. zaťaženie strechy (kg)		100	100

<sup>1)</sup> Spotreba paliva a hodnoty emisií CO<sub>2</sub> podľa normy 1999/100/EC.<sup>2)</sup> Priestor v oblasti hlavy vpredu s voliteľným strešným oknom je 970 mm. <sup>3)</sup> Priestor v oblasti hlavy vzadu s voliteľným strešným oknom je 980 mm.



Výbava Emotion	Emotion	Challenge	Revolution
<b>VNÚTORNÉ VYBAVENIE A KOMFORT</b>			
Centrálne zamykanie:	dialkovo ovládané		
Dialkovo ovládané centrálne zamykanie so skladacím kľúčom			
Posilňovač riadenia:	elektrohydraulický (pre 2.2 MZR-CD)		
Elektrické ovládanie okien:	vpredu a vzadu, so systémom One-touch, časovač, dialkovo ovládané predné a zadné okná		
Klimatizácia:	automatická		
Sľučná clona:	pre vodiča; kozmetické zrkadlo s osvetlením a držiak kariet		
	pre spolujazdca; kozmetické zrkadlo s osvetlením		
<b>EXTERIÉR</b>			
Pneumatiky a disky kolies:	235/60 R18 + 18" 5x2-lúčové zliatinové disky kolies 7,5JJ		
Dojazdové rezervné koleso			
Nárazník, predný a zadný:	vo farbe karosérie		
Zadný strešný spojler:	vo farbe karosérie		
Vonkajšie kľučky dverí:	vo farbe karosérie		
Kľučka zadných dverí:	vo farbe karosérie		
Koncovka výfuku:	jednoduchá (pre 2.2 MZR-CD)		
Stierače:	predné, s cyklovačom, elektrické ostrekovače		
Reflektory:	halogénové, s manuálnym nastavením		
	automatická aktivácia reflektorov		
Zadné hmlové svetlomety			
Tretie brzdomé svetlo			
Vonkajšie spätné zrkadlá:	elektricky ovládané a vyhrievané; asférické na strane vodiča; vo farbe karosérie, bočné smerovky		
<b>INTERIÉR</b>			
Sedadlá a integrované opierky hlavy:	výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča		
Zadné sedadlá:	delené a sklopné v pomere 60/40		
	stredová opierka ruky s dvoma držiakmi nápojov		
Volant:	kožený		
	výškovo a hĺbkovo nastaviteľný		
Hlavica riadiacej páky:	kožená so striebornou dekoráciou		
Obloženie stredového panela:	tmavo šedá úprava povrchu		
Ochranné lišty prahov:	vpredu a vzadu		
Páka ručnej brzdy:	obšitá kožou		
Audio systém:	modulárne rádio AM/FM + CD prehrávač s funkciou MP3, 4 reproduktory		
	ovládanie audiosystému na volante		
	prídavný konektor a elektrická zásuvka (v stredovej konzole)		
Ukazovatele:	multiinformačný displej (MID) obsahuje palubný počítač, digitálny tachometer, ukazovateľ paliva, ukazovateľ teploty vody a vonkajšej teploty		
	v štýle „Blackout“		
Digitálne hodiny			
Ovládanie intenzity osvetlenia panela			
Zvuková signalizácia zapnutých reflektorov			
Predná stredová konzola s odkladacím boxom; s vekom			
Ďalšie odkladacie priestory:	schránka pred spolujazdcom		
	odkladacie vrečko na zadnej strane operadla sedadla spolujazdca		
	odkladací priestor vo dverách (iba pri predných dverách)		
Stropné vnútorné osvetlenie s integrovaným bodovým svetlom			
Batožinový priestor:	osvetlený		
	odkladací box		
	kryt batožinového priestoru		
Vnútorné zrkadlo:	režim deň/noc		
Vývody kúrenia, zadné			
Peľový filter			

■ = štandardná výbava

## Výbava Emotion

		Emotion	Challenge	Revolution
<b>BEZPEČNOSŤ A ZABEZPEČENIE</b>				
Systém MAIDAS:	v prípade nehody zaistiť bezpečnosť v kritických častiach interiéru, špeciálna konštrukcia rámu v tvare trojitého H	■		
Doplňkový ochranný systém SRS:	centrálne riadiaca jednotka a snímače nárazu, predpínače bezpečnostných pásov s obmedzovačmi mechanickej sily a systémom airbagov pre predné sedadlá	■		
Antiblokovací brzdový systém všetkých kolies (4W-ABS):	s elektronickým rozdelením brzdného tlaku (EBD) a brzdovým asistentom (EBA)	■		
Systém riadenia jazdnej stability (DSC) a protipreklzový systém (TCS)		■		
Signalizácia núdzového zastavenia (ESS):	automatická aktivácia výstražných svetiel pri núdzovom brzdení	■		
Systém pohonu všetkých kolies s technológiou Active Torque Split		■		
Airbag vodiča a spolujazdca		■		
Bočné airbagy vpredu		■		
Okenný airbag vpredu a vzadu		■		
Zvuková signalizácia nezapnutých bezpečnostných pásov (strana vodiča a spolujazdca)		■		
Bezpečnostné pásy:	vpredu, 3-bodové (2x) s predpínačmi	■		
	vzadu, 3-bodové	■		
Ukotvenie detskej sedačky ISOFIX; zadné bočné sedadlá		■		
Imobilizér		■		

## Výbava Challenge (naviac oproti Emotion)

<b>VNÚTORNÉ VYBAVENIE A KOMFORT</b>				
Tempomat:	s ovládaním na volante		■	
<b>EXTERIÉR</b>				
Zatmavené zadné bočné okná a zadné okno			■	
Stierače:	predné s dažďovým snímačom		■	
Svetelný snímač			■	
Zadná parkovacia kamera:	cez multiinformačný displej (MID)		■	
<b>INTERIÉR</b>				
Sedadlá a integrované opierky hlavy:	bedrová opierka vodiča		■	
	vyhrievanie predných sedadiel		■	
Audio systém:	modulárne rádio AM/FM + 6-CD menič s funkciou MP3, 4 reproduktory		■	
Bluetooth® systém s hlasovým ovládaním			■	
Vnútorne zrkadlo:	režim deň/noc, automatická clona		■	
Ukazovatele:	systém monitorovania tlaku v pneumatikách		■	
	4,1" plne farebný displej (len v kombinácii s navigačným systémom)		<input type="checkbox"/>	
Satelitný navigačný systém			<input type="checkbox"/>	
<b>BEZPEČNOSŤ A ZABEZPEČENIE</b>				
Alarm s ochranou proti zablokovaniu			■	

## Výbava Revolution (naviac oproti Challenge)

<b>VNÚTORNÉ VYBAVENIE A KOMFORT</b>				
Bezklúčový vstup a štartovanie Smart Card				■
Posilňovač riadenia:	hydraulický (pre 2.3 MZR-DISI)			■
<b>EXTERIÉR</b>				
Pneumatiky a disky kolies:	235/55 R19 + 19" 5x2-lúčové zliatinové disky kolies 7,5JJ			■
Spodná mriežka chladiča:	chrómovaná			■
Spodné ochranné lišty dverí:	chrómované			■
Zadný strešný spojler:	vo farbe karosérie, veľký			■
Vonkajšie kľučky dverí:	chrómované			■
Kľučka zadných dverí:	vo farbe karosérie s pochrómovanými ozdobnými lištami			■
Koncovka výfuku:	dvojitá (pre 2.3 MZR-DISI)			■
Reflektory:	xenónové s ostrekovačmi, automatické nastavenie			■
Predné hmlové svetlomety				■
Strešné okno:	elektricky ovládané (voliteľné s balíčkom <b>Revolution High</b> )			<input type="checkbox"/>
Vonkajšie spätné zrkadlá:	sklopné (voliteľné s balíčkom <b>Revolution High</b> )			<input type="checkbox"/>

■ = štandardná výbava; □ = voliteľná výbava za príplatok

## Výbava Revolution (naviac oproti Challenge)

	Emotion	Challenge	Revolution
<b>INTERIÉR</b>			
Sedadlá a integrované opierky hlavy:			■
			■
			■
			■
Vnútorne kľučky dverí:			■
Obloženie stredového panela:			■
Audio systém			■
Satelitný navigačný systém:			□
<b>BEZPEČNOSŤ A ZABEZPEČENIE</b>			
Systém sledovania jazdných pruhov (RVM):			□

## Mazda príslušenstvo

<b>VNÚTORNÉ VYBAVENIE A KOMFORT</b>				
Predné a zadné koberce:	gumové koberce, s logom „CX-7“	OA	OA	OA
	koberce „Premium“ čierne, s logom „CX-7“	OA	OA	OA
<b>EXTERIÉR</b>				
Pneumatiky a disky kolies:	235/60 R18 + 18" 5x2-lúčové zliatinové disky kolies 7.5 JJ (Dizajn 137)	OA	OA	OA
	235/55 R19 + 19" 5x2-lúčové zliatinové disky kolies 7.5JJ (Dizajn 138)	OA	OA	OA
Uzamykateľné matice kolies		OA	OA	OA
Snehové reťaze:	pre 17" zliatinové disky kolies	OA	OA	OA
Nárazníky, predný a zadný:	ochranná fólia zadného nárazníka	OA	OA	OA
	ochranná lišta zadného nárazníka	OA	OA	OA
Kryt podvozku:	predný a zadný	OA	OA	OA
Zásterky:	predné	OA	OA	OA
	predné s pochrómovanou lištou	OA	OA	OA
	zadné	OA	OA	OA
Súprava predných hmlových svetlometov		OA	OA	OA
Parkovacie snímače:	zadné alebo zadné a predné	OA	OA	OA
Strešný nosič:	strešný nosič pre vozidlo bez ližín	OA	OA	OA
	adaptér pre nosič lyží / snowboardu	OA	OA	OA
	adaptér pre nosič bicykla	OA	OA	OA
	Strešný box, malý alebo veľký	OA	OA	OA
Ťažné zariadenie:	odpojiteľné, s ochranou nárazníka	OA	OA	OA
	adaptér pre nosič bicykla	OA	OA	OA
	kabeláž pre ťažné zariadenie (7 alebo 13 pólová zásuvka)	OA	OA	OA
<b>INTERIÉR</b>				
Ochranné lišty prahov:	chrómované, predné a zadné, s logom „CX-7“	OA	OA	OA
	chrómované, predné a zadné, s logom „CX-7“, vpredu s osvetleným logom	OA	OA	OA
Audio systém:	iPod konektor	OA	OA	OA
	6-CD menič	OA		
Konzola mobilného telefónu:	hands-free sada s hlasovým ovládaním a Bluetooth®	OA	OA	OA
	hands-free sada s displejom, hlasovým ovládaním a Bluetooth®	OA	OA	OA
Prenosný navigačný systém:	Garmin 765 TFM	OA	OA	OA
	Tom Tom XL Central Europe	OA	OA	OA
	Tom Tom XXL Europe	OA	OA	OA
	Tom Tom Go 750 Live	OA	OA	OA
Batožinový priestor:	vložka batožinového priestoru	OA	OA	OA
	vložka batožinového priestoru s ochranou zadného nárazníka	OA	OA	OA
	sieť pre upevnenie batožiny	OA	OA	OA
	organizér batožinového priestoru	OA	OA	OA
	oddeľovacia prepážka pre psa	OA	OA	OA
Uvítacie oslovenie		OA	OA	OA
Autolekárnica		OA	OA	OA
<b>BEZPEČNOSŤ A ZABEZPEČENIE</b>				
Deaktivácia airbagu spolujazdca		OA	OA	OA
Detská sedačka:	Baby Safe Plus (do 13 kg)	OA	OA	OA
	ISOFIX Duo Plus (9 – 18 kg)	OA	OA	OA
	Kid Plus (15 – 36 kg)	OA	OA	OA

■ = štandardná výbava; □ = voliteľná výbava za príplatok; OA = príslušenstvo za príplatok.

# FARBY A ČALÚNENIE

Model	Emotion a Challenge		Revolution a Revolution High	
Čalúnenie	Čierna látka	Béžová látka	Čierna koža	Béžová koža
Farba interiéru	Čierna	Béžová	Čierna	Béžová

## Uni laky karosérie

Čierna Brilliant	(A3F)	■	■	■	■
------------------	-------	---	---	---	---

## Laky mica a metalíza

Strieborná Aluminium metalíza	(38P)	■	■	■	■
Červená Copper mica	(32V)	■	■	■	■
Biela Crystal Pearl mica	(34K)	■	■	■	■
Šedá Galaxy mica	(32S)	■	■	■	■
Čierna Sparkling mica	(35N)	■	■	■	■
Modrá Stormy mica	(35J)	■	■	■	■

■ = K dispozícii.



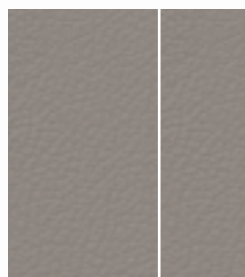
Čierna látka (Emotion, Challenge)



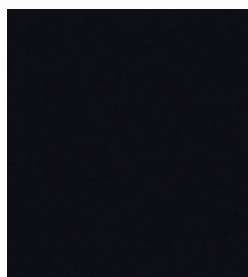
Béžová látka



Čierna koža (Revolution, Revolution High)



Béžová koža



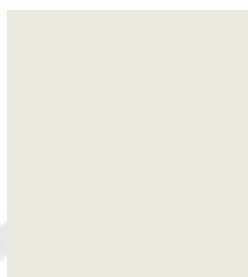
Čierna Brilliant (A3F)



Strieborná Aluminium metalíza (38P)



Červená Copper mica (32V)



Biela Crystal Pearl mica (34K)



Šedá Galaxy mica (32S)



Čierna Sparkling mica (35N)



Modrá Stormy mica (35J)



## Váš diler Mazda:

V dôsledku neustáleho vývoja svojich výrobkov si spoločnosť Mazda Motor Europe vyhradzuje právo vykonania zmien špecifikácií a výbavy svojich vozidiel. Príklady farebných odtieňov a čalúnenia v tomto prospekte sa môžu od aktuálnych farieb líšiť, pretože možnosti tlače sú obmedzené. V tejto súvislosti odporúčame, aby ste sa obrátili na autorizovaného predajcu vozidiel Mazda.

Bose®, logo spoločnosti Bose, Richbass®, Nd® a AudioPilot® sú registrované ochranné známky spoločnosti Bose Corporation v USA a iných krajinách. Použité sú so zvoľením tejto spoločnosti.

Slovné označenie Bluetooth® a logá Bluetooth® sú majetkom spoločnosti Bluetooth SIG, Inc. a každé použitie týchto značiek spoločnosťou Mazda Motor Company je licenčné. Iné značky a obchodné označenia sú vlastníctvom príslušných majiteľov.

May 2010

BJN 307105/SVK sk/V2

Internet: [www.mazda.sk](http://www.mazda.sk)



**Mixed Sources**  
Product group from well-managed  
forests and other controlled sources  
www.fsc.org  
Cert no. S-GS-COC-003477  
© 1996 Forest Stewardship Council